



Det er alltid moro å eie og kjøre en Sea-Doo. Vi har alle sammen ansvar for at det blir en trygg og gledelig opplevelse for alle.

Our playground My responsibility



SEA-DOO



Mitt ansvar som ansvarlig fører

For en varig og god vannsportsopplevelse...

Play it right

- Jeg kjenner til og følger lokale forskrifter (f.eks. aldersgrenser)
- Jeg sørger for at min vannscooter er skikkelig forsikret og registrert om nødvendig
- Jeg kan vise fram alle nødvendige papirer på forespørsel (kjøretillatelse, registreringskort, forsikring)
- Jeg kjører ikke inn i ulovlige soner
- Jeg kjører med redusert hastighet i havneområder, og følger lokale fartsgrenser
- Jeg kjører ikke vannscooter påvirket av alkohol eller narkotika

Play it green

- Jeg sørger for at kjøretøyet er i samsvar med forskrifter (f.eks. miljøforskrifter)
- Jeg respekterer naturen, og tilpasser farten i områder med mye dyreliv
- Jeg passer alltid på å kaste søppel i søppelkassen

Play it cool

- Jeg respekterer andre båter og holder god avstand, spesielt når de ligger for anker
- Jeg er oppmerksom på måten jeg kjører på og tar hensyn til andre
- Jeg holder sikker avstand til land og områder hvor mennesker svømmer eller leker

Play it smart

- Jeg følger anbefalingene for bruk som spesifisert av produsenten i den medfølgende brukerveiledningen, samt sikkerhetsetiketter på kjøretøyet
- Jeg sjekker værforholdene før kjøring
- Jeg er oppmerksom på fralandsvinder og tidevannsstrømmer
- Jeg kontrollerer drivstoff- og batterinivå før kjøring
- Jeg sjekker at kontrollfunksjonene virker som de skal
- Jeg kjører sammen med andre siden det er sikrere å være flere

Play it civil

- Jeg er forsiktig ved bruk av utkjøringsrampen
- Jeg parkerer alltid hengeren på angitt parkeringsplass
- Jeg respekterer andre som skal bruke utkjøringsrampen, og venter til det er min tur

Play it safe

- Jeg følger anbefalingene om bruk av sikkerhetsutstyr og -klær som er spesifisert i brukerveiledningen
- Jeg passer på at alle om bord bruker flytevest og våtdrakt (bukser)
- Jeg passer på at dødmannsnoren til enhver tid er festet til førerens flytevest
 - denne slår av motoren dersom føreren faller over bord
- Jeg har med slepeutstyr (ankerpunkt og tau)
- Jeg har med kommunikasjonsutstyr (f.eks. mobiltelefon)